

DIVISION	
SE division	本站直接參與出口操作。
SI division	本站直接參與入口操作。
SO division	<p>本站沒有直接參與出口及入口操作的指裝貨及幫助其他辦事處簽發提單給客人。</p> <p><b>本站的指裝貨：</b>  如出口港為分公司 - 本站會收到 Offshore EDI  如出口港為代理 - 本站需自行開工作檔案，但不能自動生成 SO or BL no.</p> <p><b>幫助 出口辦事處 或 控貨辦事處 於異地簽發提單給客人：</b>  出口辦事處 / 控貨辦事處 需要事先在 SE / SO 做好異地發放的提單，並選擇發單辦事處為RO海外代理，發送 OFFSHORE EDI 之後，再更改 "RO海外代理" 欄位。</p> <p>發單辦事處只負責列印提單，不會輸入提單，於 SO Division 收到 EDI 後直接列印正本提單。</p> <p>這種情況下，總部應該抽 出口辦 / 控貨辦 的最終提單資料，所以最終提單必須由 出口辦 / 控貨辦 轉入系統。  另外，我們即將需要由系統 EDI 給 Farletza 及 Uniforce 的成員代理，而最終提單的 EDI 及 Pre-alert 亦應該由 出口辦 / 控貨辦 發送。</p>
SM division	<p>本站沒有參與任何海運操作。</p> <p>只提供其他服務，例如拖車，存倉，報關，鐵路運送等服務。</p>

BILL TYPE	
ASW	正式海運提單 (承運合約)，港捷必須為海運承運人才能簽發。
FCR	另一種承運合約，港捷必須為海運承運人才能簽發，同一票貨只能簽發 ASW 或 FCR。
M-Bill	此類提單不會計算及顯示在總部的總報表上，但是本站可選擇顯示或不顯示在報表上。
DIRECT	船公司直單。
AGENT	裝貨港代理簽發的提單。
YCL	Young Cheon 的提單，當她們要求用她們的目的港代理時用，只可列印副本給客人，如客人需要正本，需要 YCL 寄給我們。

請提醒同事，以下情況需要選擇 "M-BILL"。

Division	Bill Type	Situation
SE	M-BILL	RO Agent is ASW office, but not = Destination agent
SE	M-BILL	ASW only act as "Booking Agent" instead of Carrier
SO (No EDI, create the job manually)	M-BILL	Origin Agent is not ASW office, but Destination agent is ASW office
SO (received EDI from other office)	M-BILL	Office only assist to print and issue original HBL to customer on behalf of loading or controlling office (ASW BL could be printed even though the Bill Type is M-Bill)